

Экономия пространства
благодаря оптимальной
конструкции штабелера

Оптимальная
энергоэффективность

Просторное рабочее
место оператора

Точное позиционирование

Индивидуальная адаптация

LION
technology



ETV 318/320/325/ETM 325

Электрический штабелер-ричтрак (1800/2000/2500 кг)

Компактность конструкции, высокая эффективность, инновационные технологии и эргономичные условия работы — это основные характеристики ричтраков Jungheinrich. Они подходят для выполнения любых задач: для работ с паллетными, проходными и набивными стеллажами, для работы в очень узких пространствах или при небольших высотах проезда. Штабелеры с выдвижной мачтой серии 3 являются оптимальным решением для любых условий эксплуатации.

Основные преимущества этой серии:

- Экономия пространства благодаря малой ширине рабочего прохода — от 2790 мм.
- Максимальная высота подъема 13 м с остаточной грузоподъемностью до 1000 кг.
- Высокая производительность при одновременном снижении потребления энергии благодаря самым современным приводам и системам управления.

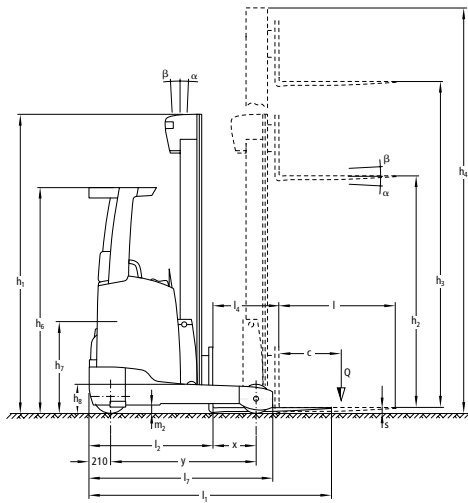
Эргономичная конструкция, способствующая высокой эффективности работы:

- Увеличенные размеры кабины и прекрасная обзорность для выполнения операций по штабелированию и извлечению грузов.
- Педали, расположенные как в автомобиле.
- Система curveCONTROL — автоматическое снижение скорости при вхождении в поворот.
- Рулевое управление 180° и 360°: дает возможность оператору выбирать между минимальным радиусом поворота и быстрой сменой направления движения. При движении по прямой рукоять управления всегда находится в оптимальном эргономичном положении на 9 часов.
- Рычаг управления soloPILOT: для точного штабелирования даже на больших высотах.

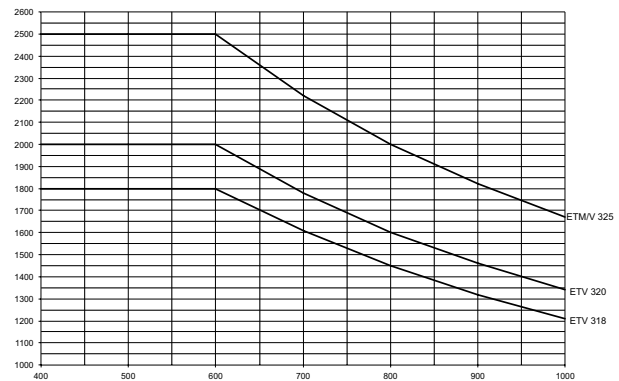
Идеальная конфигурация для ваших потребностей: обширный перечень предлагаемого в качестве опции оборудования с большим разнообразием вспомогательных систем и видов аккумуляторов емкостью от 560 до 930 А·ч обеспечивает адаптацию к любым условиям эксплуатации.

JUNGHEINRICH

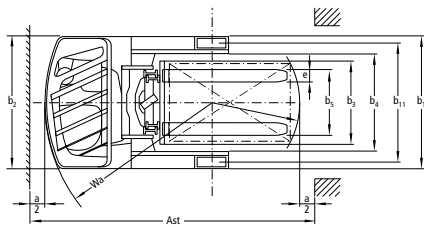
ETV 318/320/325/ETM 325



Грузоподъемность (кг)



Расстояние до центра тяжести груза (с, мм)



Стандартные исполнения мачт ETV 318/ETV 320/ETM 325/ETV 325

Наименование	Высота подъема h_3 (мм)	Констр. высота при убранной мачте h_1 (мм)	Свободный ход h_2 (мм)	Констр. высота при выдвинутой мачте h_4 (мм)	Наклон вперед/назад a/β (°)	Наклон каретки вперед/назад a/β (°)
Тройная DZ	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	0,5/2	-
	6200	2700	1970	6946	0,5/2	2/5
	6500	2800	2070	7246	0,5/2	2/5
	6800	2900	2170	7546	0,5/2	2/5
	7400	3100	2370	8146	0,5/1	2/5
	8000	3300	2570	8746	0,5/1	2/5
	8420	3440	2710	9166	0,5/1	2/5
	8720	3540	2810	9466	0,5/1	2/5
	9110	3670	2940	9856	0,5/1	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
	10220	4100	3370	10966	-	2/5
	10520	4200	3470	11266	-	2/5
	10700	4260	3530	11446	-	2/5
	10880	4320	3590	11626	-	2/5
	11120	4400	3670	11866	-	2/5
11510	4530	3800	12256	-	2/5	
12020 ²⁾	4700	3970	12766	-	2/5	
12530 ²⁾	4870	4140	13276	-	2/5	
12830 ²⁾	4970	4240	13576	-	2/5	
13000 ²⁾	5026	4296	13746	-	2/5	

Наклон вил только для серии ETV

Только ETV 320/325

Технические характеристики согласно VDI

Основные характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich							
			ETV 318	ETV 320	ETM 325	ETV 325				
Основные характеристики	1.2	Обозначение модели								
	1.3	Привод	электрический							
	1.4	Управление (ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщик)	поперечное расположение сиденья							
	1.5	Грузоподъемность/груз	Q	т	1,8	2	2,5	2,5		
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600					
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x	мм	364 ⁶⁾	412 ⁶⁾	389 ⁶⁾	487 ⁶⁾		
	1.8.1	Расстояние до груза, с выдвинутой мачтой	x ₁	мм	205	230	230	230		
	1.9	Колесная база	y	мм	1460	1518	1673	1673		
	Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. строку 6.5)			кг	3522	3650	3895	3700
2.3		Нагрузка на ось без груза передн./задн.			кг	2074 / 1448	2163 / 1487	2274 / 1621	2264 / 1436	
2.4		Нагрузка на ось с выдвинутыми вилами с грузом передн./задн.			кг	446 / 4876	558 / 5092	366 / 6029	602 / 5598	
2.5		Нагрузка на ось с задвинутыми вилами с грузом передн./задн.			кг	1805 / 3517	1953 / 3397	2057 / 4338	2032 / 4168	
Колеса/Ходовая часть	3.1	Шины					Vulkollan®			
	3.2	Размер шин, передние			мм	Ø 343 x 114	Ø 343 x 114	Ø 343 x 140	Ø 343 x 140	
	3.3	Размер шин, задние			мм	Ø 285 x 100	Ø 355 x 106	Ø 355 x 135	Ø 355 x 135	
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)							1x / 2	
3.7	Ширина колеи, сзади	b ₁₁	мм	1136	1155	1034	1184			
Габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β		°	1/5 ¹⁾				
	4.2	Высота мачты минимальная	h ₁		мм	2400				
	4.3	Свободный ход	h ₂		мм	1670				
	4.4	Высота подъема	h ₃		мм	5300				
	4.5	Высота мачты максимальная	h ₄		мм	6046				
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆		мм	2190				
	4.8	Высота сиденья/площадки	h ₇		мм	1057				
	4.10	Высота опорных консолей	h ₈		мм	285 ⁷⁾	355 ⁷⁾	355 ⁷⁾	355 ⁷⁾	
	4.19	Длина общая	l ₁		мм	2418 ⁶⁾	2459 ⁶⁾	2547 ⁶⁾	2547 ⁶⁾	
	4.20	Длина, вкл. спинку вил	l ₂		мм	1306 ⁶⁾	1316 ⁶⁾	1494 ⁶⁾	1396 ⁶⁾	
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂		мм	1270 / 1270	1290 / 1270	1198 / 1120	1348 / 1270	
	4.22	Размеры вилок	s/e/l		мм	40 / 120 / 1150	50 / 140 / 1150	50 / 140 / 1150	50 / 140 / 1150	
	4.23	Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип A, B							2B	
	4.24	Ширина вилочной каретки	b ₃		мм	830				
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅		мм	335 / 730	356 / 750	356 / 580	356 / 750	
	4.26	Ширина между опорными консолями/грузовыми платформами	b ₄		мм	940	940	790	940	
	4.28	Выдвижение рамы	l		мм	569 ⁶⁾	624 ⁶⁾	703 ⁶⁾	736 ⁶⁾	
4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂		мм	80	95	95	95		
4.32.1	Дорожный просвет в нижней точке			мм	30					
4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast		мм	2737 ⁶⁾	2750 ⁶⁾	2921 ⁶⁾	2854 ⁶⁾		
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast		мм	2790 ⁶⁾	2794 ⁶⁾	2969 ⁶⁾	2883 ⁶⁾		
4.35	Радиус разворота	W _a		мм	1663	1710	1865	1865		
4.37	Длина с опорными консолями	l ₇		мм	1842	1920	2075	2075		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза			км/ч	14 / 14 ³⁾	14 / 14 ³⁾	14 / 14	14 / 14	
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза			м/с	0,38 / 0,64 ⁴⁾	0,38 / 0,64 ⁴⁾	0,35 / 0,64	0,35 / 0,64	
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза			м/с	0,55 / 0,55				
	5.4	Скорость подъема с грузом/без груза			м/с	0,2 / 0,2 ⁴⁾	0,2 / 0,2 ⁴⁾	0,2 / 0,2	0,2 / 0,2	
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза			%	7 / 11				
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза			%	9 / 13	10 / 15	10 / 15	10 / 15	
	5.9	Время ускорения с места с грузом/без груза			S	4,6 / 4,2 ³⁾	4,6 / 4,2 ³⁾	5,4 / 4,8	5,4 / 4,8	
	5.10	Рабочий тормоз			электрический					
	Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин			кВт	8,5 ³⁾	8,5 ³⁾	8,5	8,5
		6.2	Двигатель подъема, мощность при S3 15 %			кВт	15,5 ⁴⁾	15,5 ⁴⁾	15,5	15,5
6.3		Характеристики аккумулятора согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет				DIN 43531 - C	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Напряжение батареи/номинальная емкость K5			В/А·ч	48 / 620 ⁵⁾	48 / 620	48 / 775	48 / 620	
6.5		Масса батареи			кг	1005	1005	1210	1005	
6.6		Энергопотребление, цикл VDI			кВт·ч/ч	4,3 ²⁾	4,5 ²⁾	4,9	4,9	
6.7		Производительность			т/час	72,8 ²⁾	85,4 ²⁾	99,2	99,2	
6.8		Расход электроэнергии при максимальной производительности			кВт·ч/ч	4,1 ²⁾	4,15 ²⁾	4,3	4,3	
Прочие	8.1	Управление тяговым двигателем			Mosfet / переменный ток					
	8.2	Рабочее давление для навесных агрегатов			бар	150				
	8.3	Расход масла для навесных агрегатов			л/мин	20				
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053			дБ (A)	68				

¹⁾ В зависимости от подъемного устройства.

²⁾ В комплектации drive&liftPLUS.

³⁾ В комплектации drivePLUS.

⁴⁾ В комплектации liftPLUS.

⁵⁾ Максимальная емкость аккумулятора 775 А·ч.

⁶⁾ При установке батареи другого размера это значение изменится.

⁷⁾ С кожухом опорного колеса: +30 мм.

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только для стандартного транспортного средства. При установке других шин, мачт, дополнительного оборудования и т. д. значения могут измениться.

Используйте преимущества



Эргономичная кабина



Отличный обзор благодаря панорамной крыше



soloPILOT



Цветной дисплей

Высокоэффективная мачта

Конструкция мачты наших штабелеров обеспечивает безопасную работу и оптимальное использование складского пространства вплоть до максимальных высот.

- Трехсекционные мачты с высотой подъема до 13 000 мм.
- Отличный обзор грузовой площадки с рабочего места оператора.
- Малая габаритная высота в сочетании с большой высотой подъема.
- Высокая остаточная грузоподъемность при большой высоте подъема.
- Система демпферов, предотвращающая колебания мачты (опция).

Эргономичная кабина

Рабочее место оператора обеспечивает прекрасные условия для длительной работы с высокой производительностью.

- Сиденье с обивкой тканью и возможностью индивидуальной регулировки положения тела в зависимости от веса оператора.
- Многочисленные карманы и места для хранения рабочих принадлежностей (канцелярских и т. д.).
- Все основные элементы управления находятся под рукой.
- Просторное рабочее место даже для операторов крупного телосложения.
- Электроусилитель руля (с режимами 180° или 360°). При движении по прямой рукоятка управления всегда находится в оптимальном эргономичном положении.
- Педали, расположенные как в автомобиле.

- Панорамная крыша (опция) не ограничивает видимость поднятого груза.

Рычаг управления soloPILOT

- Рычаг управления всеми функциями гидравлической системы, а также выбора направления движения и подачи звукового сигнала.
- Все элементы управления всегда находятся в поле зрения, и каждый из них выполняет только одну функцию.
- Переключатель направления движения имеет интуитивно понятное управление.
- Чувствительное управление всеми функциями для точности работы вплоть до миллиметра.
- Дополнительные навесные устройства, например устройство для позиционирования вилок (опция), также легко и удобно управляются с помощью soloPILOT.
- Система multiPILOT доступна в качестве опции.

Легкочитаемый дисплей

Краткий обзор основных рабочих характеристик:

- Отображение направления движения и положения колес.
- Состояние батареи с отображением оставшегося времени до следующей зарядки.
- Три программы управления движением обеспечивают оптимальный режим для различных условий.
- Счетчик моточасов и часы.
- Высота подъема (опция).
- Вес груза (опция).

- EasyAccess — система доступа без ключа посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

Вспомогательные системы и опции

Для большей производительности и меньшей нагрузки:

- operationCONTROL: вес груза постоянно измеряется и сравнивается с остаточной грузоподъемностью штабелера. При приближении к предельному значению на дисплее появляются визуальное и звуковое предупреждения.
- positionCONTROL с функцией SNAP для простого и быстрого штабелирования без дополнительного нажатия клавиш.
- liftNAVIGATION автоматически передает заказы на размещение грузов от системы управления складом. Это позволяет избежать ошибок при размещении товара.
- Антипробуксовочная система улучшает сцепление на мокрых или пыльных поверхностях.
- Камера для наблюдения за вилами с эргономичной настройкой монитора делает штабелирование и снятие груза особенно безопасным и эффективным.

Пакеты опций для различных условий эксплуатации

- Efficiency для длительного времени работы батареи.
- drivePLUS для частой перевозки грузов на большие расстояния.
- liftPLUS для более быстрого подъема на большие высоты.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в
Норддерштедте и Мосбурге. ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH