

Высокопроизводительные погрузчики с низким потреблением энергии

Выбор подходящей производительности с версиями Efficiency и Drive&Lift Plus

Боковая замена аккумуляторных батарей с функцией SnapFit

Эргономичные и легко регулируемые элементы рабочего места оператора

Множество отсеков для хранения вещей

Системы помощи оператору для выполнения любых задач (по заказу)



## EFG 425–430

**Электрические четырехколесные погрузчики с противовесом (2500 и 3000 кг)**

Применение новейшей технологии трехфазного тока обеспечивает множество преимуществ:

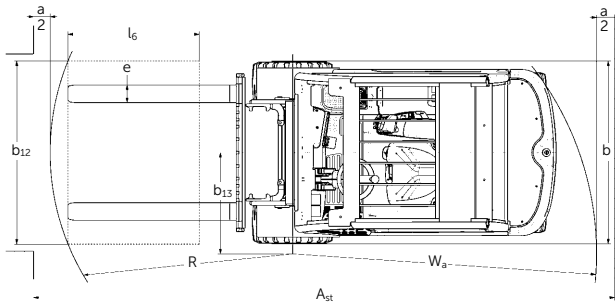
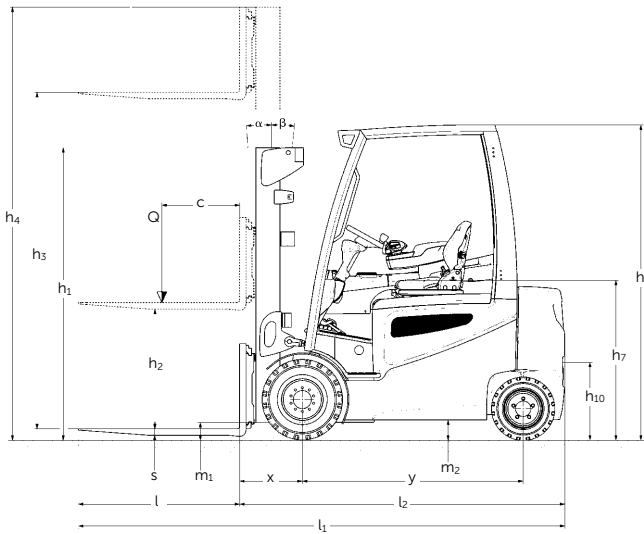
- Максимальная производительность за счет быстрого разгона, высокой скорости перемещения и подъема.
- Встроенная электронная система управления и неизнашиваемая тормозная система с рекуперацией энергии.
- Необслуживаемый и неизнашиваемый ходовой электродвигатель.

Правильная конфигурация для ваших нужд: Возможность выбора скорости перемещения и подъема благодаря версиям Efficiency и Drive&Lift Plus обеспечивает максимальное энергосбережение при операциях транспортировки и штабелирования.

С технической точки зрения, конструкция погрузчика имеет высокую прочность и долговечность, удобна в обслуживании и создает новые стандарты в отрасли.

- Прочная конструкция со стальными брызговиками, стальными крышками и защищенными фонарями.
- Закрытое шасси, включая зону под аккумуляторной батареей, обеспечивает улучшенную устойчивость и защиту.
- Не требующие обслуживания узлы и компоненты (например, тормоза).
- Более удобное обслуживание благодаря модульной конструкции и прямому, легкому доступу.

# EFG 425-430



## Грузоподъемность

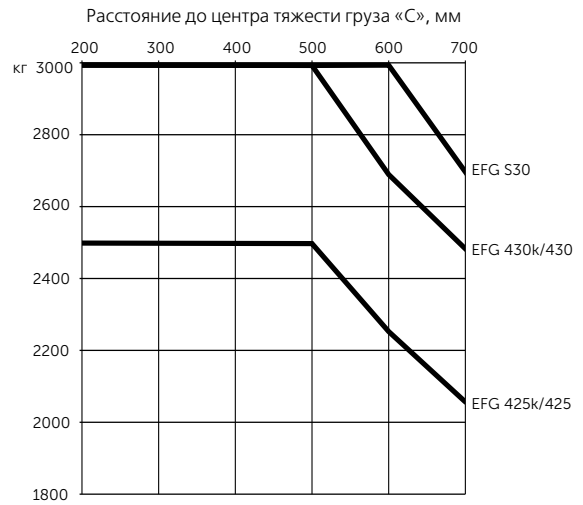


Таблица стандартных мачт  
EFG 425-430

Таблица грузоподъемности (кг)

Описание	Высота подъема $h_2$ (мм)	Свободный ход $h_2$ (мм)		Минимальная высота мачты $h_1$ (мм)	Максимальная высота мачты $h_4$ (мм)		Наклон вперед/назад $\alpha/\beta$ (°)	без бокового смещения вил колесное покрытие – цельная резина		
		EFG 425	EFG 430/S30		EFG 425	EFG 430/S30		c = 500		c = 600
								EFG 425	EFG 430	EFG S30
Двухсекционная мачта ZT	2900	150	150	2115	3490	3600	6/8	2500	3000	3000
	3100	150	150	2215	3690	3800	6/8	2500	3000	3000
	3300	150	150	2315	3890	4000	6/8	2500	3000	3000
	3500	150	150	2415	4090	4200	6/8	2500	3000	3000
	3700	150	150	2515	4290	4400	6/8	2500	3000	3000
	4000	150	150	2665	4590	4700	6/8	2500	3000	3000
	4300	150	150	2865	4890	5000	6/8	2500	3000	3000
	4500	150	150	2965	5090	5200	6/8	2500	3000	3000
	4700	150	150	3065	5290	5400	6/5,5	2500	3000	3000
	5000	150	150	3215	5590	5700	6/5,5	2500	2900	2900
5500	150	150	3515	6090	6200	6/5,5	2300	2650	2650	
5800	150	150	3665	6390	6500	6/5,5	2150	2500	2500	
Двухсекционная мачта ZZ	2900	1500	1350	2080	3480	3630	6/8	2500	3000	3000
	3100	1600	1450	2180	3680	3830	6/8	2500	3000	3000
	3300	1700	1550	2280	3880	4030	6/8	2500	3000	3000
	3500	1800	1650	2380	4080	4230	6/8	2500	3000	3000
	3700	1900	1750	2480	4280	4430	6/8	2500	3000	3000
	4000	2050	1900	2630	4580	4730	6/8	2500	3000	3000
	4300	2250	2100	2830	4880	5030	6/8	2500	3000	3000
4500	2350	2200	2930	5080	5230	6/8	2500	3000	3000	
Трехсекционная мачта DZ	4400	1500	1350	2080	4980	5130	6/8	2500	3000	3000
	4700	1600	1450	2180	5280	5430	6/5,5	2500	3000	3000
	5000	1700	1550	2280	5580	5730	6/5,5	2500	2900	2900
	5500	1900	1750	2480	6080	6230	6/5,5	2250	2600	2600
	6000	2100	1950	2680	6580	6730	6/5,5	2000	2300	2300
	6500	2300	2150	2880	7080	7230	6/3	1800	2100	2100
	7000	2500	2350	3080	7580	7730	6/3	1600	1900	1900

# Технические характеристики по VDI 2198

		Основные характеристики					
		Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	
1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	
1.2	Обозначение модели	<b>EFG 425k</b>	<b>EFG 425</b>	<b>EFG 430k</b>	<b>EFG 430</b>	<b>EFG S30</b>	
1.3	Привод	Электрический двигатель	Электрический двигатель	Электрический двигатель	Электрический двигатель	Электрический двигатель	
1.4	Управление	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q (т)	2,5	2,5	3,0	3,0	
1.6	Расстояние до центра тяжести груза (от спинки вил до центра тяжести груза)	c (мм)	500	500	500	600	
1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x (мм)	425	425	430	430	
1.9	Колесная база	y (мм)	1575	1720	1575	1720	
2.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	4810	4770	5290	5220	5480
2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	6490/820	6580/690	7380/910	7380/840	7550/920
2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	2500/2310	2710/2060	2550/2730	2700/2520	2710/2760
3.1	Шины		цельная резина	цельная резина	цельная резина	цельная резина	цельная резина
3.2	Размер шин, передние	мм	225/75-10	225/75-10	250/60-12	250/60-12	315/45-12
3.3	Размер шин, задние	мм	180/70-8	180/70-8	200/50-10	180/70-8	200/50-10
3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Колея передних колес	b <sub>10</sub> (мм)	990	990	950	950	1000
3.7	Колея задних колес	b <sub>11</sub> (мм)	940	940	940	940	940
4.1	Наклон рамы/каретки вперед/назад	α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2	Высота рамы минимальная	h <sub>1</sub> (мм)	2215	2215	2215	2215	2215
4.3	Свободный ход	h <sub>2</sub> (мм)	150	150	150	150	150
4.4	Высота подъема (стандартное исполнение)	h <sub>3</sub> (мм)	3100	3100	3100	3100	3100
4.5	Высота рамы максимальная	h <sub>4</sub> (мм)	3690	3690	3800	3800	3800
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h <sub>6</sub> (мм)	2240	2240	2240	2240	2240
4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h <sub>7</sub> (мм)	1190	1190	1190	1190	1190
4.12	Высота по сцепному устройству	h <sub>10</sub> (мм)	385/540	385/540	385/540	385/540	385/540
4.19	Длина общая	l <sub>1</sub> (мм)	3445	3590	3450	3595	3600
4.20	Длина без вил <sup>1)</sup>	l <sub>2</sub> (мм)	2295	2440	2300	2445	2450
4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)	1198/-	1198/-	1198/-	1198/-	1300/-
4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	40/120/1150	40/120/1150	45/125/1150	45/125/1150	50/125/1150
4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B		ISO 2A	ISO 2A	ISO 3A	ISO 3A	ISO 3A
4.24	Ширина каретки	b <sub>3</sub> (мм)	1120	1120	1120	1120	1120
4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной рамой	m <sub>1</sub> (мм)	120	120	120	120	120
4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m <sub>2</sub> (мм)	135	135	135	135	135
4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast (мм)	3625	3775	3630	3780	3780
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast (мм)	3825	3975	3830	3980	3980
4.35	Радиус разворота	Wa (мм)	2000	2150	2000	2150	2150
4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b <sub>13</sub> (мм)	600	600	600	600	650
5.1	Скорость хода с грузом/без груза <sup>2)</sup>	км/час	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза <sup>2)</sup>	м/сек	0,48/0,60	0,48/0,60	0,43/0,60	0,43/0,60	0,43/0,60
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза <sup>2)</sup>	м/сек	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
5.5	Усилие перемещения с грузом/без груза <sup>2)</sup>	Н	5100/5600	4900/5500	5000/5800	5000/5800	5000/5800
5.6	Макс. Усилие перемещения макс. с грузом/без груза <sup>2)</sup>	Н	16000/16300	16000/16300	15700/16000	15700/16000	15700/16000
5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза <sup>2)</sup>	%	10/16	10/16	9/15	9/15	8/14
5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза <sup>2)</sup>	%	19/27	19/27	17/25	18/26	17/25
5.9	Время ускорения с места на 10 м с грузом/без груза <sup>2)</sup>	сек	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
5.10	Рабочая тормозная система		механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
6.1	Ходовой двигатель, мощность S <sub>2</sub> 60 мин. <sup>3)</sup>	кВт	12/15	12/15	12/15	12/15	12/15
6.2	Двигатель подъема, мощность S <sub>3</sub> 15% <sup>3)</sup>	кВт	18,5/22	18,5/22	18,5/22	18,5/22	18,5/22
6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K <sub>s</sub>	V/A-час	80/560-620	80/700-775	80/560-620	80/700-775	80/700-775
6.5	Масса батареи	кг	1540	1863	1540	1863	1863
6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч	6,4	6,4	8,0	8,0	8,1
8.1	Управление тяговым электродвигателем		импульсное/переменный ток	импульсное/переменный ток	импульсное/переменный ток	импульсное/переменный ток	импульсное/переменный ток
8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов	Бар	200	200	200	200	200
8.3	Расход масла, для навесных агрегатов	л/мин.	25	25	25	25	25
8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(A)	70	70	70	70	70
8.5	Сцепное устройство, артикул/тип DIN		DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H

- 1) + 25 мм при мачте DZ  
 2) Значения для версий Drive & Lift Plus и Efficiency на следующей странице  
 3) Второе значение для версии Drive & Lift Plus

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению. Технические характеристики исполнений с другими колесами, мачтами, дополнительным оборудованием и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

Мощность / производительность Efficiency/Drive&Lift Plus				EFG 425k	EFG 425	EFG 430k	EFG 430	EFG S30
				5.1	Скорость хода с грузом/без груза	км/час	Efficiency	16/17
			Drive&Lift Plus	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/сек	Efficiency	0,43/0,55	0,43/0,55	0,40/0,55	0,40/0,55	0,40/0,55
			Drive&Lift Plus	0,48/0,60	0,48/0,60	0,43/0,60	0,43/0,60	0,43/0,60
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/сек	Efficiency	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
			Drive&Lift Plus	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
5.5	Усилие перемещения с грузом/без груза S <sub>2</sub> 60 мин.	Н	Efficiency	3600/4000	3500/3900	4500/5000	4500/5000	4500/5000
			Drive&Lift Plus	5100/5600	4900/5500	5000/5800	5000/5800	5000/5800
5.6	Макс. Усилие перемещения макс. с грузом/без груза S <sub>2</sub> 5 мин.	Н	Efficiency	12500/13000	12500/13000	14000/14500	14000/14500	14000/14500
			Drive&Lift Plus	16000/16300	16000/16300	15700/16000	15700/16000	15700/16000
5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза S <sub>2</sub> 30 мин.	%	Efficiency	8,5/14	7,5/13	7/12	7/13	7/12
			Drive&Lift Plus	10/16	10/16	9/15	9/15	8/14
5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза S <sub>2</sub> 5 мин.	%	Efficiency	17/25	17/25	15/23	15/23	15/23
			Drive&Lift Plus	19/27	19/27	17/25	18/26	17/25
5.9	Время ускорения с места на 10 м с грузом/без груза	сек	Efficiency	5,0/4,5	5,0/4,5	5,0/4,5	5,0/4,5	5,0/4,5
			Drive&Lift Plus	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0





# Воспользуйтесь преимуществами

## Дополнительные комплекты

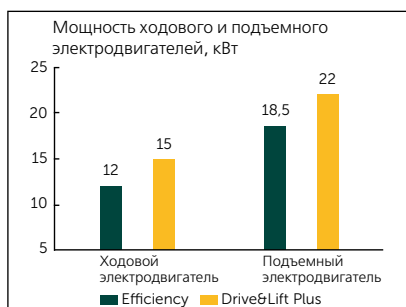
Правильный погрузчик для любых задач. Версии Efficiency и Drive&Lift Plus расширяют функциональность погрузчика:

Efficiency:

- система Curve Control.
- стандартная комплектация.

Drive&Lift Plus:

- комплектация с увеличенной производительностью.



Версии для повышения производительности

## Эргономичное рабочее место оператора

Эргономичная конструкция обеспечивает комфорт и снижение усталости:

- Низкий пол на входе в кабину, широкая ступенька.
- Благодаря узкой рулевой колонке обеспечивается максимальное свободное пространство для коленей и ног.
- Рулевая колонка и подлокотник быстро и удобно регулируются (одна точка регулировки).
- Беспрепятственный обзор благодаря специальной конструкции защитного каркаса, оптимизированному профилю и расположению шлангов.
- Исключительный комфорт при работе благодаря органам управления, встроенным в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.



Отсеки для хранения вещей

- Сниженный уровень вибрации благодаря упругим креплениям кабины.
- Обращенная к оператору зона хранения облегчает эксплуатацию.

## Безопасность

Высокие скорости перемещения и увеличенная производительность требуют наличия повышенного уровня безопасности:

- Автоматическое снижение скорости движения при поворотах обеспечивается системой Curve Control.
- Отсутствие неконтролируемого отката на рампах или уклонах благодаря автоматическому стояночному тормозу (по заказу).
- Максимальная устойчивость благодаря низкому расположению центра тяжести и высоко расположенной управляемой оси.

Ассортимент устанавливаемых по заказу систем помощи водителю, которые обеспечивают дополнительную безопасность оператора, погрузчика и груза:

- Контроль доступа: Работа с погрузчиком EFG допускается только после ввода правильного кода доступа, активации датчика сиденья и пристегивания ремня безопасности.
- Управление перемещением: Функция управления скоростью автоматически снижает скорость перемещения при поворотах или при определенной высоте подъема.

- Управление подъемом: Функция управления скоростью подъема (в дополнение к ограничению скорости перемещения) автоматически снижает скорость наклона мачты при достижении определенной высоты подъема. Угол наклона отображается на отдельном дисплее.

## «Интеллектуальная» электроника

- Быстрая приспособляемость к любым условиям применения благодаря наличию пяти индивидуально настраиваемых рабочих программ.
- Быстрое и экономичное техническое обслуживание благодаря контролю состояния всех компонентов и сохранению всех рабочих данных.
- Отображение положения рулевого колеса и скорости (по заказу).
- Встроенный преобразователь обеспечивает быструю установку дополнительных опций погрузчика.

## Боковая замена аккумуляторной батареи

- Универсальная система замены аккумуляторной батареи для всех погрузчиков 48 В/80 В.
- Простые, быстрые и надежные системы замены аккумуляторных батарей.



Снятие аккумуляторной батареи с системой SnapFit

## ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

РФ-121353, Москва  
Сколковское шоссе, д.31, стр.9  
Тел: +7 495 780 97 77  
Факс: +7 495 502 96 17  
e-mail: info@jungheinrich.ru

РФ-190005, Санкт-Петербург  
наб. Обводного канала, д.118А, лит.Р  
Тел: +7 812 600 13 00  
Факс: +7 812 600 13 77  
e-mail: spb@jungheinrich.ru

РФ-620024, Екатеринбург  
ул. Новинская, д.2  
Тел: +7 343 210 64 44  
+7 343 295 70 18  
Факс: +7 343 295 70 19  
e-mail: ekb@jungheinrich.ru

www.jungheinrich.ru

Jungheinrich Заводы, центр сбыта и послепродажный сервис в Европе соответствуют нормам ISO 9001 / ISO 14001

Транспортные устройства производства фирмы Jungheinrich отвечают требованиям Европейских и Российских стандартов по безопасности.

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.