

Экономия пространства
за счет оптимальной
конструкции мачты

Максимальная
производительность
при минимальных
затратах энергии

Просторное рабочее
место оператора

Повышенная
чувствительность
управления во время
движения и подъема

Вспомогательные
системы позволяют
адаптировать машину к
условиям Вашего склада



ETV/ETM 214/216

Электрический ричтрак (1400/1600 кг)

Компактность конструкции, высокая эффективность, инновационные технологии и эргономичные условия работы – все это сильные стороны ричтрака Jungheinrich ETM/ETV 214/216. Он подходит для выполнения любых задач: погрузка/разгрузка паллет на верхних и нижних уровнях набивных стеллажей, работы в очень узких пространствах или при небольших высотах проезда, в одну или несколько смен. Ричтраки серии 214/216 являются оптимальным решением для любых условий эксплуатации.

Основные преимущества:

- Экономия пространства благодаря малой ширине рабочего прохода – от 2711 мм
- Остаточная грузоподъемность 1000 кг при высоте подъема более 10 метров
- Обновленные приводы и системы управления обеспечивают высокую производительность при одновременном снижении потребления энергии

Усовершенствованная эргономика, технология повышения производительности и работоспособности оператора: Увеличенные размеры кабины и прекрасная обзорность для выполнения операций по штабелированию и извлечению грузов

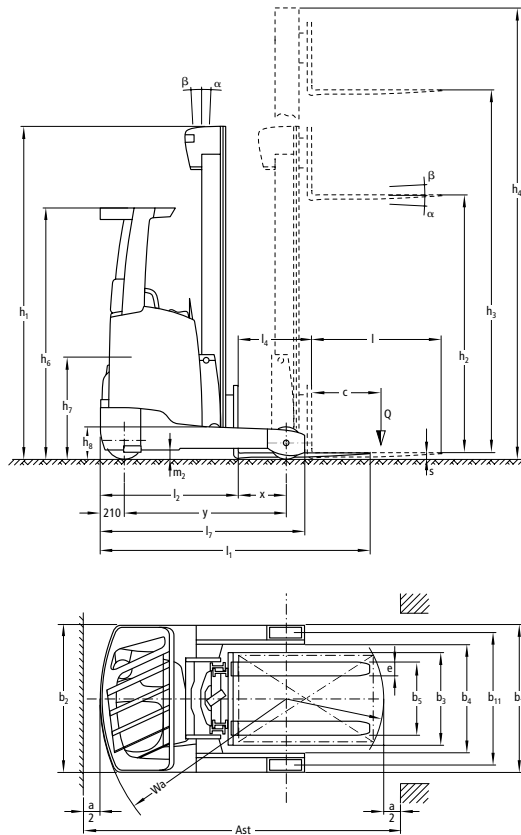
- Педали расположены как в автомобиле
- Система Curve Control – автоматическое снижение скорости при поворотах

Рулевое управление 180° и 360°: дает возможность оператору выбирать между минимальным радиусом поворота и быстрой сменой направления движения.

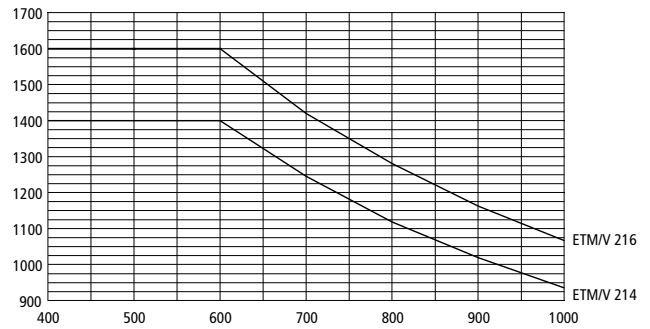
Рычаг управления SOLO-PILOT: для точного штабелирования даже на больших высотах.

Идеальная конфигурация для Ваших потребностей: обширный перечень опционального оборудования с большим разнообразием вспомогательных систем и видов аккумуляторов емкостью от 465 до 775 Ач обеспечивает адаптацию к любым условиям эксплуатации.

ETV/ETM 214/216



Грузоподъемность (кг)



Расстояние до центра тяжести груза «с» в мм

Стандартные исполнения мачт ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

	Высота подъема h_3 (mm)	Строительная высота h_1 (mm)	Свободный ход h_2 (mm)	Максимальная высота мачты h_4 (mm)	Наклон мачты вперед/назад a/β (°)	Наклон каретки вперед/назад ¹⁾ a/β (°)
Трехсекционная мачта DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
10250	3950	3306	10894	-	2/5	
10520	4040	3396	11164	-	2/5	
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

¹⁾ Наклон вил только для серии ETV

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich						
			ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216			
	1.2	Обозначение модели							
	1.3	Привод	электрический						
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком	поперечное расположение сиденья						
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	T	1,4	1,4	1,6	1,6	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600				
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x	мм	353 ²⁾	423 ²⁾	403 ²⁾	413 ²⁾	
	1.8.1	Расстояние до груза, с выдвинутой мачтой	x ₁	мм	205				
	1.9	Колесная база	y	мм	1410	1410	1460	1460	
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)		кг	2975	3000	3110	3136	
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.		кг	1785 / 1190	1830 / 1170	1835 / 1275	1882 / 1254	
	2.4	Нагрузка на ось с выдвинутыми вилами с грузом передн./задн.		кг	481 / 3894	572 / 3828	518 / 4192	521 / 4215	
	2.5	Нагрузка на ось с задвинутыми вилами с грузом передн./задн.		кг	1531 / 2844	1628 / 2772	1649 / 3061	1658 / 3078	
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			Vulkollan ®				
	3.2	Размер шин, передние		мм	Ø 343 x 114				
	3.3	Размер шин, задние		мм	Ø 285 x 100				
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)			1x / 2				
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁	мм	986	1136	986	1136	
Основные габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β	°	1/3 ¹⁾				
	4.2	Строительная высота мачты в опущенном положении	h ₁	мм	2400				
	4.3	Свободный ход	h ₂	мм	1756				
	4.4	Высота подъема	h ₃	мм	5600				
	4.5	Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h ₄	мм	6244				
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆	мм	2190				
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇	мм	1057				
	4.10	Высота опорных консолей	h ₈	мм	285 ³⁾				
	4.19	Длина общая	l ₁	мм	2418 ²⁾	2346 ²⁾	2418 ²⁾	2408 ²⁾	
	4.20	Длина без вил	l ₂	мм	1268 ²⁾	1198 ²⁾	1268 ²⁾	1258 ²⁾	
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂	мм	1120 / 1120	1270 / 1270	1120 / 1120	1270 / 1270	
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	40 / 120 / 1150				
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B			2B				
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	830				
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вил	b ₅	мм	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730	
	4.26	Ширина между опорными консолями	b ₄	мм	780	940	780	940	
	4.28	Выдвижение рамы	l ₄	мм	558 ²⁾	628 ²⁾	608 ²⁾	618 ²⁾	
4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂	мм	80					
4.32.1	Дорожный просвет в нижней точке		mm	30					
4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast	мм	2702 ²⁾	2652 ²⁾	2716 ²⁾	2709 ²⁾		
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast	мм	2757 ²⁾	2694 ²⁾	2762 ²⁾	2753 ²⁾		
4.35	Радиус разворота	W _a	мм	1620	1620	1670	1670		
4.37	Длина с опорными консолями	l ₇	мм	1780	1780	1830	1830		
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза		км/ч	14 / 14 ⁵⁾				
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза		м/сек	0,51 / 0,7 ⁶⁾	0,51 / 0,7 ⁶⁾	0,48 / 0,7 ⁶⁾	0,48 / 0,7 ⁶⁾	
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза		м/сек	0,55 / 0,55				
	5.4	Скорость сдвига с грузом / без груза		м/сек	0,24 / 0,24 ⁶⁾				
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12	
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза		%	10 / 15				
	5.9	Ускорение, с грузом/без груза		сек	4,6 / 4,3 ⁵⁾				
	5.10	Рабочая тормозная система			электрический				
	Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.		кВт	6,9 ⁵⁾			
		6.2	Двигатель подъема, мощность S3 15%		кВт	14,0 ⁶⁾			
6.3		Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Напряжение батареи, номинальная емкость K5			48 / 465				
6.5		Масса батареи		кг	750				
6.6		Энергопотребление, цикл VDI		кВт*ч/ч	3,4 ⁴⁾	3,4 ⁴⁾	3,6 ⁴⁾	3,6 ⁴⁾	
6.7		Производительность		т/час	64 ⁴⁾	64 ⁴⁾	73 ⁴⁾	73 ⁴⁾	
6.8		Расход электроэнергии при максимальной производительности		кВт*ч/ч	3,7 ⁴⁾	3,7 ⁴⁾	3,8 ⁴⁾	3,8 ⁴⁾	
Рааное	8.1	Управление тяговым двигателем			Mosfet / переменный ток				
	8.2	Рабочее давление, для навесных агрегатов		бар	150				
	8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин	20				
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053		дБ(А)	68				

¹⁾ зависит от типа мачты

²⁾ значение зависит от емкости батареи

³⁾ с защитой опорных колес: + 30 мм

⁴⁾ с опциональным пакетом Drive & Lift Plus

⁵⁾ с опциональным пакетом Drive Plus

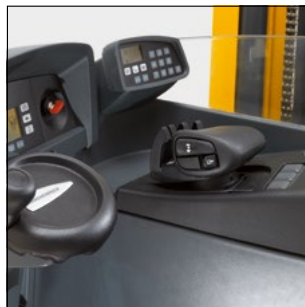
⁶⁾ с опциональным пакетом Lift Plus

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

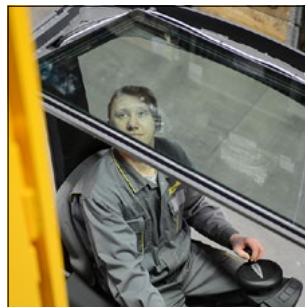
Воспользуйтесь преимуществами



Эргономичная кабина



SOLO-PILOT



Свободный обзор через панорамную крышу



Широкий выбор комплектов дополнительного оборудования

Прочная и надежная мачта

Конструкция мачты штабелера Jungheinrich обеспечивает безопасную работу и оптимальное использование складского пространства до максимальных высот.

- Трехсекционные мачты с высотой подъема до 10700 мм
- Отличный обзор груза с рабочего места оператора.
- Малая габаритная высота в сочетании с большой высотой подъема.
- Высокая остаточная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема.
- Запатентованная система демпфирования при перемещении мачты.
- Запатентованная система рекуперации энергии при опускании груза.

Эргономичная кабина

Комфортное сиденье оператора обеспечивает идеальные условия для работы с максимальной производительностью.

- Специально спроектированное кресло с опциями регулировки положения тела, в зависимости от веса оператора.
- Множество отсеков для хранения мелочевки.
- Панель управления эргономично и удобно расположена.
- Высокая кабина, комфортная даже для очень высоких операторов.
- Электроусилитель руля (с режимами 180 ° или 360 °). При движении, вращающаяся рукоять управления всегда в удобном положении.

- Стандартное автомобильное расположение педалей.

Рычаг управления SOLO-PILOT

Рычаг для управления всеми гидравлическими функциями, а также для выбора направлений движения:

- Все элементы управления находятся под рукой оператора и имеют четкое обозначение для каждой конкретной функции.
- Переключатель направления движения имеет интуитивно понятное управление.
- Чувствительное управление всеми функциями для точности работы вплоть до миллиметра.
- Дополнительное оборудование, такое как позиционеры (опционально), также легко.

управляется с помощью системы SOLO-PILOT.

Легко читаемый дисплей оператора

Высококачественные инструменты контроля и управления для отображения наиболее важных параметров работы.

- Отображение направления движения и положения колес.
- Состояние батареи с отображением оставшегося времени до следующей зарядки.
- Три программы движения для любых Ваших потребностей.
- Отображение рабочих часов и времени суток.

- Отображение высоты подъема (опция)
- Отображение веса груза (опция)

Вспомогательные системы (опция)

Для большей производительности и меньшей нагрузки:

- Operation Control: Вес груза постоянно измеряется и сравнивается с остаточной грузоподъемностью штабелера. При приближении к предельному значению появляются визуальное и звуковое предупреждение.
- Position Control: преселектор для простого и быстрого штабелирования без дополнительного нажатия клавиш.
- Warehouse Control: заказы на размещение грузов передаются автоматически с помощью системы управления складом. Таким образом, можно избежать неправильного размещения груза.
- Антипробуксовочная система: для лучшего сцепления на мокрых или пыльных поверхностях.

Пакеты опций для различных условий эксплуатации

- «Efficiency» для длительного времени работы батареи
- «Drive Plus» для частой перевозки грузов на большие расстояния
- «Lift Plus» для более быстрого подъема на большие высоты
- Предусмотрено место для установки радиотерминала или видеомонитора

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в ISO 14001
Нордштердте и Мосбурге.

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.